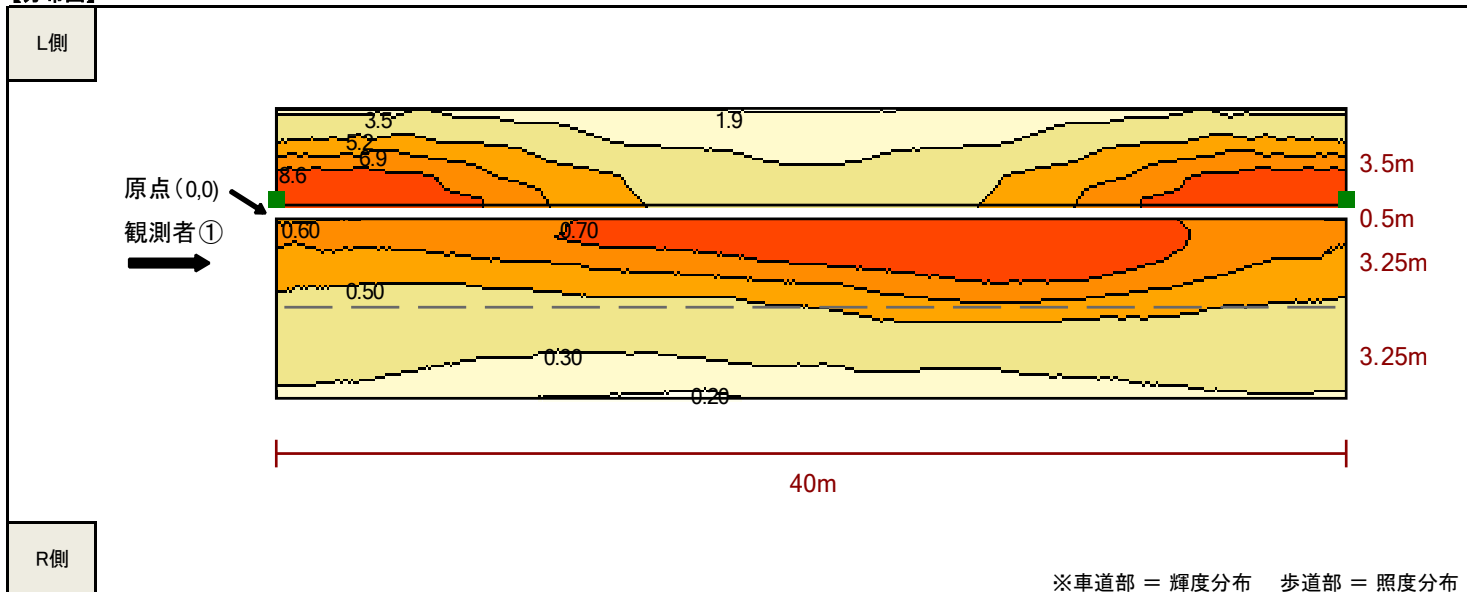


# 連続照明 輝度計算書 観測者①

観測者位置	H(高さ)	-X(位置)	Y(位置)
	1.5m	-60m	0m

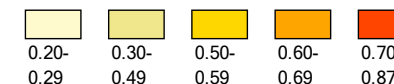
CIE pub.30.2-1982 準拠  
配光NO. 591-2

## 【分布図】

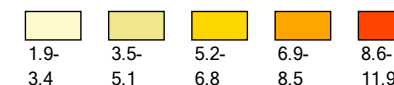


車線区分	片側2車線
車道全幅員	6.5m
中央分離帯幅員	-
L側歩道幅員	3.5m
L側路肩幅員	0.5m
R側歩道幅員	0.0m
R側路肩幅員	0.0m
灯具取付間隔	40.0m

<輝度分布図・色別値> cd/m<sup>2</sup>



<照度分布図・色別値> lx



※車道部 = 輝度分布 歩道部 = 照度分布

## 【輝度逐点値】車道部

X方向

寸法値(m)	0.00	4.00	8.00	12.00	16.00	20.00	24.00	28.00	32.00	36.00
0.33	0.62	0.63	0.66	0.73	0.79	0.86	0.87	0.86	0.77	0.65
0.98	0.60	0.61	0.67	0.70	0.71	0.80	0.82	0.83	0.76	0.65
1.63	0.58	0.55	0.59	0.61	0.64	0.69	0.76	0.79	0.72	0.62
2.28	0.52	0.51	0.52	0.54	0.56	0.61	0.67	0.71	0.65	0.58
2.93	0.49	0.46	0.45	0.50	0.47	0.54	0.58	0.61	0.57	0.52
3.58	0.45	0.41	0.41	0.41	0.42	0.48	0.53	0.52	0.51	0.47
4.23	0.41	0.38	0.35	0.36	0.36	0.40	0.44	0.44	0.44	0.43
4.88	0.37	0.34	0.31	0.30	0.32	0.34	0.38	0.37	0.38	0.39
5.53	0.34	0.31	0.28	0.25	0.27	0.28	0.30	0.31	0.33	0.35
6.18	0.30	0.27	0.24	0.22	0.21	0.24	0.24	0.26	0.29	0.31

単位: cd/m<sup>2</sup>

Y方向

## 【計算条件】

品 種	道路照明	保守率	0.70	器具配列	片側配列
		舗装材	C2	アスファルト	

## 【灯具情報】

位置	図形状	器具型式	器具光束	高さ(H)	角度(VA)	OH
左上	■	EWLF41-D22CW-GF-75	5540lm	10.0m	7.5°	-0.70m
右上	■	EWLF41-D22CW-GF-75	5540lm	10.0m	7.5°	-0.70m

## 【計算結果】

車道部輝度	平均路面輝度	0.50 cd/m <sup>2</sup>	車線軸均斉度(UI)	0.70		
	総合均斉度(U0)	0.42	相対閾値増加(TI)	9.6%		
歩道部照度	歩道(上)	平均照度	5.3 lx	歩道(下)	平均照度	-
	L側	均斉度(g1)	0.35	R側	均斉度(g1)	-

注) 路面の反射特性は、CIE反射テーブルを使用しています。  
相対閾値増加の計算に使用する平均路面輝度の値は、光束法により算出したものとする。

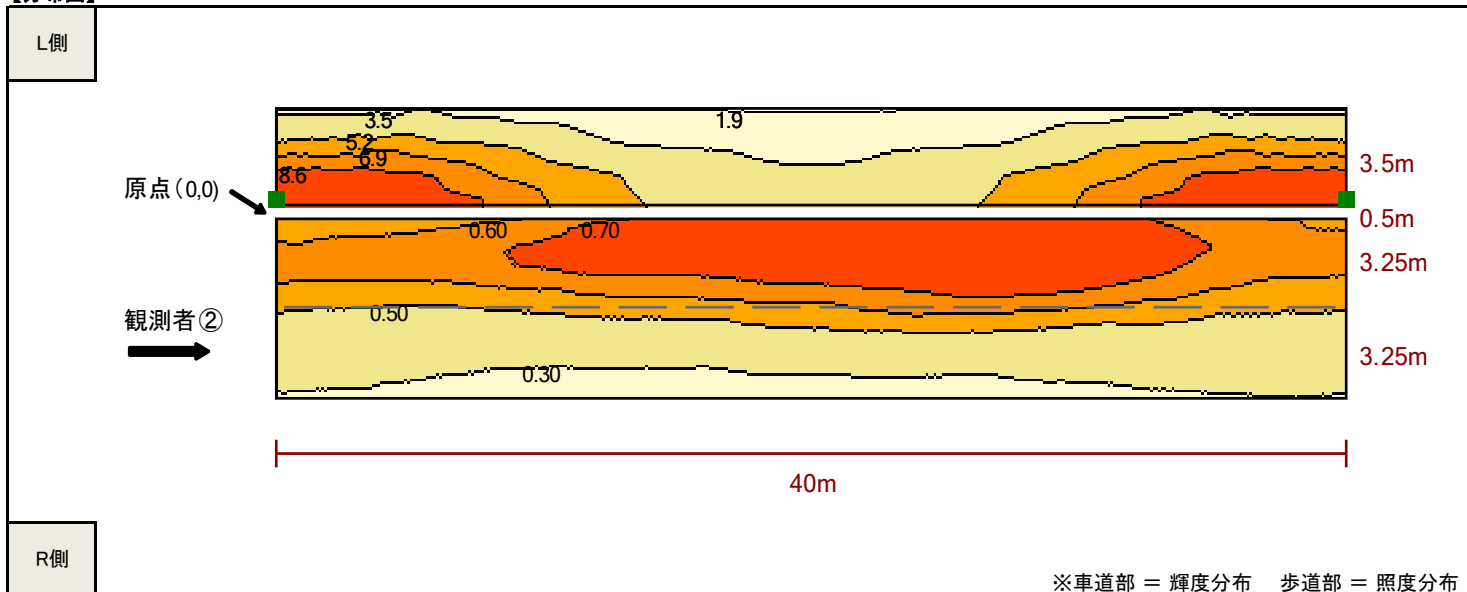
件 名	ガイドライン タイプk	
縮尺率	作成日	株式会社CGS
オートスケール	2021年7月27日	

# 連続照明 輝度計算書 観測者②

観測者位置	H(高さ)	-X(位置)	Y(位置)
	1.5m	-60m	4.8m

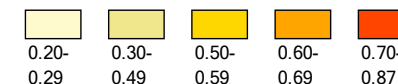
CIE pub.30.2-1982 準拠  
配光NO. 591-2

## 【分布図】

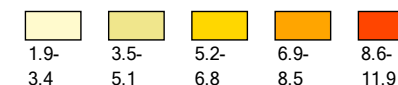


車線区分	片側2車線
車道全幅員	6.5m
中央分離帯幅員	-
L側歩道幅員	3.5m
L側路肩幅員	0.5m
R側歩道幅員	0.0m
R側路肩幅員	0.0m
灯具取付間隔	40.0m

<輝度分布図・色別値> cd/m<sup>2</sup>



<照度分布図・色別値> lx



※車道部 = 輝度分布 歩道部 = 照度分布

## 【輝度逐点値】車道部

X方向

寸法値(m)	0.00	4.00	8.00	12.00	16.00	20.00	24.00	28.00	32.00	36.00
0.33	0.56	0.59	0.64	0.73	0.79	0.88	0.88	0.87	0.75	0.65
0.98	0.62	0.63	0.69	0.76	0.80	0.87	0.89	0.87	0.79	0.68
1.63	0.65	0.63	0.69	0.76	0.77	0.81	0.84	0.85	0.76	0.66
2.28	0.60	0.61	0.64	0.67	0.69	0.70	0.75	0.78	0.70	0.62
2.93	0.56	0.53	0.53	0.58	0.61	0.62	0.69	0.67	0.62	0.55
3.58	0.49	0.47	0.46	0.49	0.52	0.55	0.58	0.57	0.54	0.49
4.23	0.46	0.44	0.42	0.39	0.44	0.49	0.48	0.47	0.46	0.45
4.88	0.41	0.37	0.34	0.35	0.38	0.37	0.42	0.39	0.40	0.41
5.53	0.35	0.33	0.30	0.30	0.29	0.31	0.32	0.33	0.34	0.37
6.18	0.31	0.29	0.27	0.23	0.23	0.25	0.25	0.28	0.30	0.31

単位: cd/m<sup>2</sup>

Y方向

## 【計算条件】

品 種	道路照明	保守率	0.70	器具配列	片側配列
		舗装材	C2	アスファルト	

## 【灯具情報】

位置	図形状	器具型式	器具光束	高さ(H)	角度(VA)	OH
左上	■	EWLF41-D22CW-GF-75	5540lm	10.0m	7.5°	-0.70m
右上	■	EWLF41-D22CW-GF-75	5540lm	10.0m	7.5°	-0.70m

## 【計算結果】

車道部輝度	平均路面輝度	0.54 cd/m <sup>2</sup>	車線軸均斉度(UI)	0.82		
	総合均斉度(U0)	0.42	相対閾値増加(TI)	7.7%		
歩道部照度	歩道(上)	平均照度	5.3 lx	歩道(下)	平均照度	-
	L側	均斉度(g1)	0.35	R側	均斉度(g1)	-

注) 路面の反射特性は、CIE反射テーブルを使用しています。  
相対閾値増加の計算に使用する平均路面輝度の値は、光束法により算出したものとする。

件 名	ガイドライン タイプk	
縮尺率	作成日	株式会社CGS
オートスケール	2021年7月27日	